

DESKRIPSI HKI

Karya tulis ilmiah ini membahas tingkat pemahaman pemilik kendaraan bermotor wajib uji terhadap nilai ambang batas kelulusan Uji KIR di Kota Madiun. Penelitian ini mengkaji faktor-faktor yang memengaruhi pemahaman tersebut, baik faktor internal maupun eksternal, serta dampaknya terhadap kepatuhan dalam pelaksanaan uji berkala kendaraan. Metode yang digunakan adalah pendekatan kualitatif melalui observasi, wawancara, dan dokumentasi. Hasil penelitian menunjukkan adanya kesenjangan pemahaman masyarakat terhadap standar teknis kelayakan kendaraan, yang berimplikasi pada keselamatan lalu lintas dan kualitas lingkungan. Karya ini diharapkan dapat menjadi referensi bagi pemerintah daerah dalam meningkatkan efektivitas sosialisasi, edukasi, dan penegakan kebijakan pengujian kendaraan bermotor.

DAFTAR PUSTAKA

- Ajzen, I. (1991). *The theory of planned behavior*. Organizational Behavior and Human Decision Processes, 50(2), 179–211. [https://doi.org/10.1016/0749-5978\(91\)90020-T](https://doi.org/10.1016/0749-5978(91)90020-T)
- Aziz, A. I. A. (2024). *implementasi peraturan menteri perhubungan nomor 45 tahun 2023 terkait sertifikasi bengkel dan teknisi kustomisasi kendaraan bermotor: studi di bengkel motor kustom kediri* (doctoral dissertation, universitas islam negeri maulana malik ibrahim).
- Banister, D. (2005). *Unsustainable Transport: City Transport in the New Century*. Routledge.
- Braun, V., & Clarke, V. (2006). *Using thematic analysis in psychology*. Qualitative Research in Psychology, 3(2), 77–101. <https://doi.org/10.1191/1478088706qp063oa>
- Creswell, J. W. (2014). *Research Design: Qualitative, Quantitative, and Mixed Methods Approaches* (4th ed.). SAGE Publications.
- Dunn, W. N. (2018). *Public Policy Analysis* (6th ed.). Routledge.
- Fitriani, R. (2021). Persepsi Pengusaha Angkutan Umum terhadap Pelaksanaan Uji KIR di Kabupaten Sleman. *Jurnal Transportasi dan Keselamatan Jalan*, 9(1), 42–51.
- Guba, E. G., & Lincoln, Y. S. (1985). *Naturalistic Inquiry*. SAGE Publications.
- Herdiansyah, H. (2009). *Metodologi Penelitian Kualitatif untuk Ilmu-ilmu Sosial*. Salemba Humanika.

- Kementerian Pendidikan, Kebudayaan, Riset, dan Teknologi Republik Indonesia.
(n.d.). *Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI)*. Badan Bahasa.
<https://kbbi.kemdikbud.go.id>
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan No. PM 133 Tahun 2015 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor*. Jakarta: Kementerian Perhubungan.
- Moleong, L. J. (2019). *Metodologi Penelitian Kualitatif* (Edisi Revisi). PT Remaja Rosdakarya.
- Patton, M. Q. (2002). *Qualitative Research and Evaluation Methods* (3rd ed.). SAGE Publications.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia. (2009). *Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 No. 96.
- Permadhi, P. (2017). pengujian kendaraan bermotor untuk mewujudkan keselamatan berlalu lintas di kota Denpasar. *jurnal magister hukum udayana*, 6(3), 272–282.)
- Rendi, S. (2019). transparansi pelayanan publik di desa pengudang kecamatan teluk sebong. *jurnal ilmu pemerintahan*, 53(9), 10– 39)
- Rosenstock, I. M. (1974). The Health Belief Model and Preventive Health Behavior. *Health Education Monographs*, 2(4), 354–386.
- Sugiyono. (2017). *Metode Penelitian Kualitatif, Kuantitatif dan R&D*. Alfabeta.
- Sutrisno, B. (2019). Kepatuhan Pemilik Kendaraan Angkutan Barang terhadap Uji KIR di Yogyakarta. *Jurnal Ilmu Transportasi*, 5(2), 23–34.
- Syafitri, r. implementasi strategi pengujian kendaraan bermotor implementing strategy of motor vehicle testing.