

**PERUBAHAN ARAH ARUS LALU LINTAS
RUAS JALAN AHMAD YANI KOTA MADIUN SEBAGAI
IMPLEMENTASI PERATURAN DAERAH NO. 37 TAHUN
2018 TENTANG PENYELENGGARAAN LALU LINTAS
DAN ANGKUTAN JALAN**

TUGAS AKHIR



Oleh :

GUSZON WIDOYOKO

NIM : 24222245

**PROGRAM STUDI ILMU PEMERINTAHAN
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO**

2026

**PERUBAHAN ARAH ARUS LALU LINTAS
RUAS JALAN AHMAD YANI KOTA MADIUN SEBAGAI
IMPLEMENTASI PERATURAN DAERAH NO. 37
TAHUN 2018 TENTANG PENYELENGGARAAN
LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN**

Tugas Akhir

Diajukan Guna Melengkapi Syarat untuk mencapai Gelar Sarjana
Prodi Ilmu Pemerintahan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Muhammadiyah Ponorogo



Oleh :

GUSZON WIDOYOKO

NIM : 24222245

**PROGRAM STUDI ILMU PEMERINTAHAN
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO**

2026

HALAMAN PERSETUJUAN

Skripsi ini disusun oleh : GUSZON WIDOYOKO

NIM : 24222245

Judul : PERUBAHAN ARAH ARUS LALU LINTAS
RUAS JALAN AHMAD YANI KOTA MADIUN
SEBAGAI IMPLEMENTASI PERATURAN
DAERAH NO. 37 TAHUN 2018 TENTANG
PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN
ANGKUTAN JALAN

Disahkan Pada :

Telah diperiksa dan disetujui untuk diuji.

Ponorogo, 27 Januari 2026

Ponorogo, 27 Januari 2026

Pembimbing I

Pembimbing II


Khoirurrosyidin, S.IP., M.Si
NIDN: 0705057501


Irvan Nur Ridho, S.AP, M.Si
NIDN: 0728048904

LEMBAR PENGESAHAN

Judul : PERUBAHAN ARAH ARUS LALU LINTAS
RUAS JALAN AHMAD YANI KOTA MADIUN
SEBAGAI IMPLEMENTASI PERATURAN
DAERAH NO. 37 TAHUN 2018 TENTANG
PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN
ANGKUTAN JALAN

Disusun Oleh : GUSZON WIDOYOKO

NIM : 24222245

Telah dipertahankan di
depan penguji pada :

Hari : Kamis, 29 Januari 2026

Ruang : A 203

Pukul : 14.00 – 15.00 WIB

Penguji I

Dewan Penguji,

Penguji II

Penguji III

Dr. Robby Darwis Nasution, M.A
NIDN 0728028603

Irvan Nur Ridho, S.AP.,M.Si
NIDN 0728048904

Khoirurrosyidin, S.IP.,M.Si
NIDN 0705057501

Mengetahui,

Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik



Dr. Robby Darwis Nasution, M.A
NIK. 19860228 202109 12

LEMBAR PERSEMBAHAN

Persembahanku untuk istriku tercinta, Ida Royani dan anakku tersayang
Devina Ferguszon yang selama ini mendampingi.



MOTTO

Bahagia itu Mudah " Bersyukur"



ABSTRAK

Perkembangan Kota Madiun yang pesat dengan adanya pembangunan berbagai destinasi wisata menyebabkan peningkatan jumlah wisatawan yang datang ke Kota Madiun yang cukup signifikan. Hal tersebut berdampak positif bagi ekonomi namun berdampak kurang baik kepada transportasi khususnya kinerja jaringan jalan apabila tidak segera dilakukan mitigasi dengan baik. Salah satu implementasi kebijakan penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan sesuai Peraturan Kota Madiun Nomor 37 Tahun 2018 mengenai Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan di Kota Madiun adalah melalui pemberlakuan perubahan lalu lintas menjadi 2 (dua) arah dari yang semula 1 arah pada Jalan Ahmad Yani Kota Madiun. Penerapan kebijakan tersebut akan memengaruhi masyarakat secara luas sehingga harus diketahui bagaimana kebijakan tersebut diterapkan dengan menggunakan pendekatan model penerapan kebijakan publik. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana implementasi kebijakan tersebut dilaksanakan serta untuk mengetahui faktor pendorong dan penghambat implementasi kebijakan tersebut. Metode penelitian yang digunakan adalah penelitian kualitatif deskriptif dengan menggunakan model implementasi kebijakan oleh George C. Edward III. Penelitian dilakukan di Kota Madiun dengan beberapa situs penelitian yang berkaitan. Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan menyatakan bahwa Implementasi Perubahan Arah Lalu Lintas di Jalan Ahmad Yani Kota Madiun sebagai bagian dari Penerapan Peraturan Daerah Kota Madiun Nomor 37 Tahun 2018 tentang Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan di Kota Madiun sudah berjalan cukup baik meskipun masih terdapat beberapa aspek yang perlu ditingkatkan. Terbentuknya Forum Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kota Madiun memudahkan implementasi kebijakan perubahan arah lalu lintas di Jalan Ahmad Yani Kota Madiun. Sementara itu, kurangnya koordinasi dan kolaborasi antar *stakeholder* terkait dapat menghambat implementasi kebijakan yang telah ditetapkan.

Kata Kunci: Implementasi Kebijakan, Manajemen Lalu Lintas

ABSTRACT

The rapid development of Madiun City with the development of various tourist destinations has resulted in a significant increase in the number of tourists visiting Madiun City. This has a positive impact on the economy but has a negative impact on transportation, especially the performance of the road network if proper mitigation is not immediately carried out. One of the implementations of the Traffic and Road Transportation policy according to Madiun City Regulation Number 37 of 2018 concerning the Implementation of Traffic and Road Transportation in Madiun City is through the implementation of changes in traffic to 2 (two) directions from the original 1 direction on Jalan Ahmad Yani, Madiun City. The implementation of this policy will affect the wider community, so it is important to understand how the policy is implemented using a public policy implementation model approach. This study aims to determine the extent to which the policy has been implemented and to determine the driving and inhibiting factors for its implementation. The research method used is descriptive qualitative research using the policy implementation model by George C. Edward III. The research was conducted in Madiun City with several related research sites. Based on the results of the research conducted, it was stated that the Implementation of Traffic Direction Changes on Jalan Ahmad Yani, Madiun City as part of the Implementation of Madiun City Regional Regulation Number 37 of 2018 concerning the Implementation of Traffic and Road Transportation in Madiun City has been running quite well, although there are still several aspects that need to be improved. The formation of the Madiun City Traffic Safety and Road Transportation Forum facilitates the implementation of traffic direction change policies on Jalan Ahmad Yani, Madiun City. Meanwhile, the lack of coordination and collaboration between related stakeholders can hinder the implementation of established policies.

Keyword: Policy Implementation, Traffic Management

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr. Wb

Puji syukur senantiasa kami panjatkan kehadiran Allah SWT, Tuhan Yang Maha Esa, atas rahmat dan hidayah-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan penelitian dan penulisan skripsi yang berjudul “Perubahan Arah Arus Lalu Lintas Ruas Jalan Ahmad Yani Kota Madiun Sebagai Implementasi Peraturan Daerah No. 37 Tahun 2018 Tentang Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan” dengan lancar dan tepat waktu.

Dalam proses penyusunan skripsi ini, penulis menyadari bahwa karya ini tidak akan terwujud tanpa bimbingan, dukungan, dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

- 1) Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Politik Universitas Muhammadiyah Ponorogo, Bapak Dr. Robby Darwis Nasution, M.A.
- 2) Kaprodi Ilmu Pemerintahan Irvan Nur Ridho, S.AP.,M.Si atas kesempatan yang diberikan kepada kami untuk menuntut ilmu di Prodi Ilmu Pemerintahan Universitas Muhammadiyah Ponorogo.
- 3) Dosen Pembimbing kami, Bapak Khoirurrosyidin, S.IP, M.Si atas kesediaanya meluangkan waktu dan ilmunya untuk membimbing kami menyusun tugas akhir ini.
- 4) Dosen dan tenaga pendidik yang ada di FISIP UM Ponorogo
- 5) Para Informan/Narasumber penelitian kami yang telah berkenan meluangkan waktu dan memberikan kami data dan informasi yang dibutuhkan dalam penelitian ini.
- 6) Seluruh pihak yang telah membantu penyusunan tugas akhir ini baik secara langsung maupun tidak langsung.

Kami menyadari tulisan kami masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu, kami mohon untuk dapat diberikan saran dan masukan yang membangun demi kesempurnaan tugas akhir ini.

Akhir kata,

Wassalamu’alaikum Wr. Wb.

GUSZON WIDOYOKO

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA

Yang bertanda tangan di bawah ini saya:

Nama : GUSZON WIDOYOKO
NIM : 24222245
Program Studi : Ilmu Pemerintahan

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa :

1. Skripsi dengan Judul ***“PERUBAHAN ARAH ARUS LALU LINTAS RUAS JALAN AHMAD YANI KOTA MADIUN SEBAGAI IMPLEMENTASI PERATURAN DAERAH NO. 37 TAHUN 2018 TENTANG PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN”*** adalah hasil karya saya dan tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi serta tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis oleh orang lain, baik sebagian ataupun keseluruhan, kecuali yang secara tertulis/dikutip dalam naskah ini serta disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.
2. Apabila ternyata di dalam skripsi ini terdapat unsur-unsur **PLAGIASI**, saya bersedia skripsi ini **DIGUGURKAN** dan gelar akademik saya yang telah saya peroleh **DIBATALKAN**, serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
3. Skripsi ini dapat dijadikan sumber pustaka yang merupakan **HAK BEBAS ROYALTY NON EKSKLUSIF**.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya

Ponorogo, 23 Januari 2026

Yang Menyatakan



GUSZON WIDOYOKO

NIM. 24222245

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN	v
MOTTO	vi
ABSTRAK	vii
KATA PENGANTAR	viii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Tujuan Penelitian	7
D. Manfaat Penelitian	7
E. Definisi Konsep.....	7
1. Implementasi Kebijakan Publik	8
2. Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.....	9
F. Kajian Teori	10
1. Kebijakan Publik	10
2. Model Implementasi Kebijakan Publik	11
3. Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.....	12
G. Metode Penelitian.....	12
1. Jenis Penelitian	13
2. Lokasi Penelitian	13
3. Teknik Pengumpulan Data	13
4. Teknik Pemilihan Informan.....	14
5. Teknik Keabsahan Data.....	15
4. Teknik Analisis Data	16

BAB II.....	18
GAMBARAN UMUM	18
A. Gambaran Umum.....	18
1. Gambaran Umum Kota Madiun	18
2. Dinas Perhubungan Kota Madiun	24
BAB III	27
PEMBAHASAN	27
A. Implementasi Peraturan Daerah Kota Madiun Nomor 37 Tahun 2018 tentang Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kota Madiun dalam Pelaksanaan Perubahan Arah Arus Lalu Lintaspada Jalan Ahmad Yani Kota Madiun	27
1. Komunikasi.....	27
2. Sumber Daya	32
3. Sikap/Disposisi	34
4. Struktur Birokrasi	35
B. Proses Implementasi Kebijakan Perubahan Arah Lalu Lintas pada Ruas Jalan Ahmad Yani Kota Madiun.....	36
C. Dampak Implementasi Perubahan Arah Arus Lalu Lintaspada Jalan Ahmad Yani Kota Madiun	37
BAB IV	41
PENUTUP.....	41
DAFTAR PUSTAKA	43
LAMPIRAN 1 DOKUMENTASI WAWANCARA DENGAN NARASUMBER	
LAMPIRAN 2 SURAT PERMOHONAN IJIN PENELITIAN	
LAMPIRAN 3 SURAT KETERANGAN PENELITIAN	
LAMPIRAN 4 PEDOMAN WAWANCARA	
LAMPIRAN 5 SURAT KETERANGAN BEBAS PLAGIASI	
LAMPIRAN 6 KARTU BIMBINGAN SKRIPSI	
LAMPIRAN 7 SERTIFIKAT HAKI	

DAFTAR TABEL

Tabel 1 Data Wisata Kota Madiun 2016 – 2020.....	4
Tabel 2 Data Kinerja Lalu Lintas Ruas Jalan sekitar Pahlawan Street Center Tahun 2019 (Sebelum Penerapan MRLL).....	4
Tabel 3 Penentuan InformannPenelitian	15
Tabel 4 Data Kecamatan di Kota Madiun.....	19
Tabel 5 Tabel Jumlah Penduduk per Kecamatan di Kota Madiun.....	21



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1	Destinasi Wisata Pahlawan Street Centre (PSC).....	3
Gambar 2	Model Implementasi Kebijakan Menurut Edwards III	11
Gambar 3	Komponen dalam Analisis Data (Interactive model).....	17
Gambar 4	Peta Wilayah Administrasi Kota Madiun.....	19
Gambar 5	Grafik Pertumbuhan Penduduk Kota Madiun	22
Gambar 6	Susunan Organisasi Dinas Perhubungan.....	26
Gambar 7	Penyaluran Informasi oleh Dinas Perhubungan	29
Gambar 8	Penyediaan Sumber Daya Fasilitas Perlengkapan Jalan	33
Gambar 9	Kerangka dan Hasil Penelitian	40

