

**TUGAS AKHIR
(HaKI)**

**ANALISIS PELANGGARAN LALU LINTAS DI KABUPATEN
PONOROGO DITINJAU DARI ASPEK PERILAKU, SOSIAL,
DAN PENEGAKAN HUKUM**



Disusun Oleh :

MAMIK BUDI SANTOSO

NIM: 24222261

**PROGRAM STUDI ILMU PEMERINTAHAN
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO**

2026

**ANALISIS PELANGGARAN LALU LINTAS DI KABUPATEN
PONOROGO DITINJAU DARI ASPEK PERILAKU, SOSIAL, DAN
PENEGAKAN HUKUM**

Tugas Akhir

Diajukan Guna Melengkapi Syarat untuk mencapai Gelar Sarjana
Prodi Ilmu Pemerintahan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Muhammadiyah Ponorogo



**PROGRAM STUDI ILMU PEMERINTAHAN
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONOROGO**

2026

HALAMAN PERSETUJUAN

Skripsi ini disusun oleh : Mamik Budi Santoso
NIM : 24222261
Judul : Analisis Pelanggaran Lalu Lintas Di Kabupaten
Ponorogo Di Tinjau Dari Aspek Perilaku, Sosial,
Dan Penegakan Hukum
Disahkan Pada : 3 Februari 2026

Telah diperiksa dan disetujui untuk diuji.

Ponorogo, 2 Februari 2026

Pembimbing I



Dr. Bambang Widiyanseno, M.Si
NIDN: 0722116201

Disetujui oleh :
Pembimbing II



Drs. Bambang Triono, M.Si
NIDN: 0709066403

LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi Oleh : Mamik Budi Santoso
NIM : 24222261
Judul : Analisis Pelanggaran Lalu Lintas Di Kabupaten Ponorogo Ditinjau Dari Aspek Perilaku, Sosial, Dan Penegakan Hukum.

Telah dipertahankan di depan penguji pada

Hari : Selasa
Tanggal : 3 Februari 2026
Jam : 08.00
Ruang : Ruang Sidang B102

Dewan Penguji,

Penguji I



Drs. Bambang Triono, M.Si
NIDN. 0709066403

Penguji II



Khoirurrosyidin, S.IP., M.Si
NIDN. 0705057501

Penguji III



Dr. Bambang Widiyahseno, M.Si
NIDN. 0722116201

Mengetahui,
Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik



Dr. Robby Darwis Nasution, S.IP., M.A.
NIK. 19860228 202109 12

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : MAMIK BUDI SANTOSO
NIM : 24222261
Institusi : Program Studi Ilmu Pemerintahan Universitas
Muhammadiyah Ponorogo

Menyatakan bahwa Skripsi yang berjudul: " Analisis Pelanggaran Lalu Lintas Di Kabupaten Ponorogo Ditinjau Dari Aspek Perilaku, Sosial, Dan Penegakan Hukum" adalah bukan bahan Skripsi orang lain baik sebagian maupun keseluruhan, kecuali dalam bentuk kutipan yang telah disebutkan sumbernya. Demikian surat pernyataan ini kami buat dengan sebesar-besarnya dan apabila pernyataan ini tidak benar, kami bersedia mendapatkan sanksi.

Ponorogo Februari 2026

Yang Menyatakan



MAMIK BUDI SANTOSO

NIM. 24222261

LEMBAR PERSEMBAHAN

Skripsi ini kami persembahkan kepada kedua orang tua saya yang selama ini tanpa lelah mendampingi kami hingga bisa menyelesaikan Tugas Akhir dan memperoleh gelar sarjana, Trimakasih Papa dan Mama.



Motto

"Sunyi itu bunyi yang sembunyi."

(Rocky Gerung)



KATA PENGANTAR


Puji dan syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT, berkat rahmat dan hidayah-Nya saya dapat menyelesaikan Skripsi dengan judul “Dualitas Peran Birokrat-Politisi: Kajian Dampak Sosial Politik Dan Motivasi Di Balik Fenomena Asn Caleg di Kabupaten Ponorogo”. Penulis menyadari bahwa dalam kegiatan penelitian ini tidak akan berjalan sebagaimana yang diharapkan tanpa adanya bantuan dari berbagai pihak yang telah memberikan bimbingan, arahan dan motivasi kepada penulis. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Politik Universitas Muhammadiyah Ponorogo
2. Kaprodi Ilmu Fakultas Ilmu Sosial dan Politik Universitas Muhammadiyah Ponorogo
3. Dosen Pembimbing Fakultas Ilmu Sosial dan Politik Universitas Muhammadiyah Ponorogo
4. Dosen dan tenaga pendidik yang ada di Fakultas Ilmu Sosial dan Politik Universitas Muhammadiyah Ponorogo
5. Ibu, Bapak, Adik, seluruh keluarga sebagai support system penuh dalam mengerjakan Skripsi ini, terima kasih atas doa, support, dan nasehat yang tak pernah putus.
6. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu penulis dan memberikan masukan serta saran hingga Skripsi ini dapat terselesaikan tepat waktu.

Dalam penulisan Skripsi ini penulis sadar jika jauh dari sempurna. Penulis mengharapkan masukan membangun. Akhirnya, semoga Skripsi memberi manfaat

Ponorogo, Februari 2026

Penulis



MAMIK BUDI SANTOSO

NIM. 24222261

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL DEPAN	i
HALAMAN JUDUL DALAM	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
MOTTO	v
ABSTRAK	vi
<i>ABTRACK</i>	vii
KATA PENGANTAR	viii
HALAMAN KEASLIAN PENULISAN	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	
B. Rumusan Masalah	
C. Tujuan Penelitian	
D. Manfaat Penelitian	
E. Definisi Konsep	
F. Kajian Teori	
G. Metode Penelitian	
BAB 2 PEMBAHASAN	
A. Deskripsi Umum	
1. Kondisi Geografis Obyek Penelitian	
2. Kondisi Demografis Obyek Penelitian	
B. Pembahasan	
BAB 3 PENUTUP	
A.	
Kesimpulan	
b. Saran	
DAFTAR PUSTAKA	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	18
Gambar 2.1	33



ABSTRAK

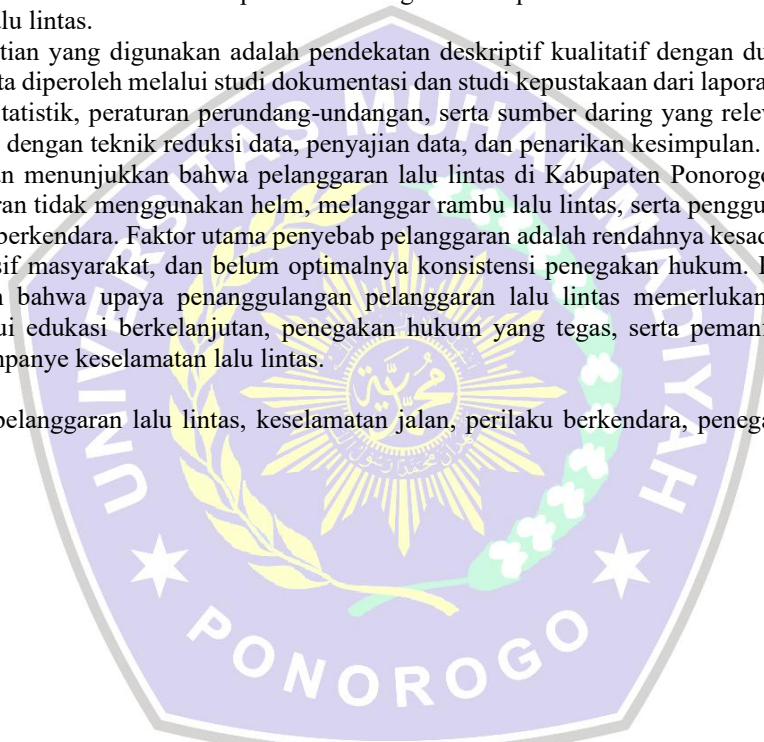
Salah satu masalah besar yang memengaruhi keselamatan pengguna jalan dan ketertiban berlalu lintas adalah pelanggaran lalu lintas. Dengan populasi yang terus berkembang, Kabupaten Ponorogo menghadapi berbagai pelanggaran lalu lintas, terutama yang dilakukan oleh pengendara sepeda motor. Kondisi ini menunjukkan bahwa tingkat kepatuhan masyarakat relatif rendah meskipun Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan memberikan peraturan yang jelas. Perilaku individu, elemen sosial, dan budaya berlalu lintas masyarakat memengaruhi masalah ini.

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah: (1) jenis pelanggaran lalu lintas apa saja yang paling sering terjadi di Kabupaten Ponorogo, (2) faktor-faktor apa yang memengaruhi terjadinya pelanggaran lalu lintas ditinjau dari aspek perilaku dan sosial, serta (3) bagaimana peran penegakan hukum dalam menekan angka pelanggaran lalu lintas. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pelanggaran lalu lintas secara komprehensif sebagai dasar perumusan rekomendasi perbaikan keselamatan lalu lintas.

Metode penelitian yang digunakan adalah pendekatan deskriptif kualitatif dengan dukungan data kuantitatif. Data diperoleh melalui studi dokumentasi dan studi kepustakaan dari laporan kepolisian, Badan Pusat Statistik, peraturan perundang-undangan, serta sumber daring yang relevan. Analisis data dilakukan dengan teknik reduksi data, penyajian data, dan penarikan kesimpulan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa pelanggaran lalu lintas di Kabupaten Ponorogo didominasi oleh pelanggaran tidak menggunakan helm, melanggar rambu lalu lintas, serta penggunaan telepon genggam saat berkendara. Faktor utama penyebab pelanggaran adalah rendahnya kesadaran hukum, budaya permisif masyarakat, dan belum optimalnya konsistensi penegakan hukum. Penelitian ini menyimpulkan bahwa upaya penanggulangan pelanggaran lalu lintas memerlukan pendekatan terpadu melalui edukasi berkelanjutan, penegakan hukum yang tegas, serta pemanfaatan media visual dan kampanye keselamatan lalu lintas.

Kata kunci: pelanggaran lalu lintas, keselamatan jalan, perilaku berkendara, penegakan hukum, Ponorogo.



ABSTRACT

Traffic violations constitute a serious problem that directly affects road safety and traffic order. Ponorogo Regency, as an area with increasing community mobility, faces various types of traffic violations, particularly those committed by motorcycle riders. This condition indicates that although traffic regulations have been clearly stipulated in Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation, public compliance remains relatively low. The problem is not merely related to legal aspects, but is also influenced by individual behavior, social factors, and traffic culture within the community.

The research problems addressed in this study are: (1) what types of traffic violations most frequently occur in Ponorogo Regency, (2) what factors influence the occurrence of traffic violations from behavioral and social perspectives, and (3) how law enforcement contributes to reducing traffic violations. This study aims to comprehensively analyze traffic violations as a basis for formulating recommendations to improve road safety.

This research employs a descriptive qualitative approach supported by quantitative data. The data were collected through documentation and literature studies from police reports, the Central Statistics Agency, statutory regulations, and relevant online sources. Data analysis was conducted using data reduction, data presentation, and conclusion drawing techniques.

The results show that traffic violations in Ponorogo Regency are dominated by failure to wear helmets, disobeying traffic signs, and the use of mobile phones while driving. The main factors contributing to these violations include low legal awareness, a permissive traffic culture, and inconsistent law enforcement. This study concludes that efforts to reduce traffic violations require an integrated approach through continuous education, strict law enforcement, and the use of visual media and traffic safety campaigns.

Keywords: traffic violations, road safety, driving behavior, law enforcement, Ponorogo

