

## **DESKRIPSI HKI**

Karya ilmiah ini berjudul “Analisis Implementasi Kebijakan Publik” yang merupakan hasil penelitian dengan pendekatan kualitatif dan studi empiris di lapangan. Penelitian ini bertujuan untuk mengkaji secara mendalam bagaimana kebijakan publik diimplementasikan pada tingkat lokal serta mengidentifikasi faktor-faktor yang mempengaruhi efektivitas pelaksanaannya.

Fokus utama penelitian ini terletak pada analisis proses implementasi kebijakan yang mencakup aspek perencanaan, pelaksanaan, serta evaluasi kebijakan dalam konteks nyata di lapangan. Karya ini menyoroti interaksi antara aktor pelaksana kebijakan, ketersediaan sumber daya, serta kondisi sosial masyarakat sebagai faktor penting dalam menentukan keberhasilan kebijakan.

Kebaruan (novelty) dari karya ini terletak pada pendekatan analisis yang tidak hanya bersifat normatif, tetapi juga berbasis pada realitas empiris yang terjadi di masyarakat. Penelitian ini mengungkap adanya kesenjangan antara kebijakan yang dirumuskan dengan implementasi di lapangan, yang dipengaruhi oleh keterbatasan sumber daya, koordinasi antar lembaga, serta tingkat partisipasi masyarakat.

Selain itu, karya ini memberikan kontribusi dalam pengembangan konsep implementasi kebijakan publik dengan mengintegrasikan teori-teori kebijakan dengan kondisi lokal yang spesifik. Pendekatan ini menghasilkan pemahaman yang lebih komprehensif mengenai dinamika pelaksanaan kebijakan di tingkat daerah, khususnya dalam menghadapi tantangan administratif, sosial, dan kelembagaan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa implementasi kebijakan belum sepenuhnya berjalan optimal, yang ditandai dengan adanya hambatan struktural dan teknis dalam pelaksanaan. Oleh karena itu, penelitian ini menawarkan rekomendasi strategis berupa penguatan kapasitas kelembagaan, peningkatan koordinasi antar pemangku kepentingan, serta optimalisasi partisipasi masyarakat dalam proses kebijakan.

Secara keseluruhan, karya ini memiliki nilai orisinalitas dan layak dilindungi sebagai HKI karena:

1. Mengandung analisis empiris berbasis data lapangan
2. Mengembangkan perspektif baru dalam implementasi kebijakan publik
3. Mengintegrasikan pendekatan teoritis dan praktis dalam satu kerangka analisis

#### 4. Memberikan rekomendasi strategis yang aplikatif dan kontekstual

Karya ini diharapkan dapat memberikan kontribusi akademik dalam bidang ilmu pemerintahan dan kebijakan publik, serta menjadi referensi bagi pemerintah daerah dan pemangku kepentingan dalam meningkatkan efektivitas implementasi kebijakan secara lebih tepat sasaran, transparan, dan berkelanjutan.

## H. DAFTAR PUSTAKA

- Bhavsar, Y. M., Zaveri, M. S., Raval, M. S., & Zaveri, S. B. (2025). Evaluating defensive driving behaviour based on safe distance between vehicles: A case study using computer vision on UAV videos at urban roundabout. *Multimodal Transportation*, 4(3), 100227. <https://doi.org/10.1016/j.multra.2025.100227>
- Castanier, C., Deroche, T., & Woodman, T. (2013). Theory of planned behaviour and road violations: The moderating influence of perceived behavioural control. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 18, 148–158. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2012.12.014>
- Fergusson, D., Swain-Campbell, N., & Horwood, J. (2003). Risky driving behaviour in young people: Prevalence, personal characteristics and traffic accidents. *Australian and New Zealand Journal of Public Health*, 27(3), 337–342. <https://doi.org/10.1111/j.1467-842X.2003.tb00404.x>
- Hassan, H. M., & Abdel-Aty, M. A. (2013). Exploring the safety implications of young drivers' behavior, attitudes and perceptions. *Accident Analysis & Prevention*, 50, 361–370. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2012.05.003>
- Jin, L., Guo, B., Jiang, Y., & Hua, Q. (2021). Analysis on the Influencing Factors of Driving Behaviours Based on Theory of Planned Behaviour. *Advances in Civil Engineering*, 2021(1), 6687674. <https://doi.org/10.1155/2021/6687674>
- Jonah, B. A. (1997). Sensation seeking and risky driving: A review and synthesis of the literature. *Accident Analysis & Prevention*, 29(5), 651–665. [https://doi.org/10.1016/S0001-4575\(97\)00017-1](https://doi.org/10.1016/S0001-4575(97)00017-1)
- Kartasasmita, A. (2025). *Transformasi Digital Korlantas, Kakorlantas: ETL E Catat Peningkatan Signifikan Penegakan Hukum di Jalan Raya*. <https://korlantas.polri.go.id/transformasi-digital-korlantas-kakorlantas-etle-catat-peningkatan-signifikan-penegakan-hukum-di-jalan-roya>.
- MOBILE phone use: A growing problem of driver distraction*. (2011). World Health Organization.
- NTMC Redaksi. (2024). *Tidak Gunakan Helm dan Langgar Rambu Jadi Penyebab Utama Pelanggar Lalin*.
- Pebrianti, C. (2025, July 22). *70% Pelanggar Operasi Patuh Semeru di Ponorogo Pelajar*. DetikJatim. <https://www.detik.com/jatim/berita/d-8023045/70-pelanggar-operasi-patuh-semeru-di-ponorogo-pelajar>
- Rahmani, H., Gazali, A., Jarkawi, J., & Ramli, M. I. (2019). ANALISIS HUBUNGAN KECEPATAN TERHADAP KECELAKAAN LALU-LINTAS DI KOTA BANJARMASIN. *Journal of Indonesia Road Safety*, 2(1), 45. <https://doi.org/10.19184/korlantas-jirs.v2i1.15033>
- Rinaldi, K., & Abdillah, S. (2023). DYNAMICS OF TRAFFIC VIOLATIONS FROM THE PERSPECTIVE OF CULTURAL CRIMINOLOGY: A STUDI IN PEKANBARU, INDONESIA. . . *ISSN*, 25(1), 78–94.
- Saptomo, P. (2022). EFEKTIVITAS PENEGAKAN HUKUM TERHADAP KEPATUHAN PERILAKU PENGENDARA RODA DUA DI TRAFFIC LIGHT KOTA PONTIANAK. *TANJUNGPURA LAW JOURNAL*, 6(2), 139. <https://doi.org/10.26418/tlj.v6i2.50439>
- Sjofjan Rassat, F. (2024). *Polri: Kecelakaan lalu lintas berawal dari pelanggaran*. Kantor Berita Indonesia.

- <https://www.antaraneews.com/berita/4529554/polri-kecelakaan-lalu-lintas-berawal-dari-pelanggaran>
- Sujarwoko, D. (2025, July 31). *Polisi Ponorogo catat 8.924 pelanggaran selama Operasi Patuh Semeru*. Kantor Berita Antara. <https://jatim.antaraneews.com/berita/954085/polisi-ponorogo-catat-8924-pelanggaran-selama-operasi-patuh-semeru>
- UNDANG-UNDANG No. 22 TAHUN 2009, LN. 2009/ No. 96, TLN NO. 5025, LL SETNEG: 143 HLM (2009). <https://peraturan.bpk.go.id/Details/38654/uu-no-22-tahun-2009>
- World Health Organization. (2023). *Global status report on road safety 2023* (p. 81).

