

DAFTAR PUSTAKA

- [1] A. R. Firman Al Abrari and Listiyono, “Analisa Pengaruh Katalis Terhadap Gas Buang Pada Kendaraan Roda 2 Oleh karena itu , penelitian mengenai Analisa Pengaruh Katalis Terhadap Gas Buang Pada dan udara yang sudah dikompresikan terkena percikan apidari busi sebelum torak mencapai,” *J. Publ. Rumpun Ilmu Tek.*, vol. 2, no. 4, 2024, doi: 10.61132/venus.v2i4.375.
- [2] M. F. Irma, E. Gusmira, S. Teknologi, U. I. N. Sultan, and T. Saifuddin, “Peningkatan Emisi Gas Rumah Kaca Di Indonesia,” vol. II, pp. 26–32, 2024, doi: 10.30631/jssit.v2i1.49.
- [3] B. C. Towards and S. Growth, “Building Community Towards Sustainability Growth,” 2021, doi: 10.13189/saj.2025.130221.
- [4] R. J, “Jumlah Kendaraan,” vol. 4, no. 1, pp. 6–9, 2025, doi: 10.57203/jriteks.v4i1.2025.6-9.
- [5] I. Pujiriansyah and Hadi, “Pengaruh Katalis Pelat Tembaga Untuk Mengurangi Emisi Karbon Monoksida (CO) dan Hidrokarbon (HC) Pada Kendaraan Roda Dua Program Studi Sarjana Terapan Teknik Otomotif Elektronik , Politeknik Negeri Politeknik Negeri Malang lain Karbon Monoksida (CO),” vol. 2, no. 4, 2024, doi: 10.55606/jcsrpolitama.v2i4.4031.
- [6] J. Ferreira, Andrade, and G. G. Lenzi, “Catalytic Systems in the Reduction of Nitrogen Oxide Emissions in Diesel-Powered Trucks,” *Sustain.*, vol. 14, no. 11, 2022, doi: 10.3390/su14116662.
- [7] A. S. Nugraha, A. M. Zunaidi, S. R. Ariyanto, and W. R. Cahyadi, “Pengaruh Variasi Dimensi Catalytic Converter Berbahan Tembaga Nikel Terhadap Reduksi Emisi Gas Buang Sepeda Motor Honda Astrea,” *J. Automot. Vocat. Educ.*, vol. 1, no. 2, pp. 33–38, 2024, doi: <https://doi.org/10.xxx>.
- [8] D. Yudistiro, N. Ilminnafik, and M. Wardhana, “Pengaruh Panjang Pipa Katalis Pada Hcs (Hydrocarbon Cracking System) Terhadap Performa Motor Bakar 4-Langkah,” *Elem. J. Tek. Mesin*, vol. 4, no. 2, pp. 76–78, 2018, doi: 10.34128/je.v4i2.51.
- [9] I. U. W. Misbachudin, Raybian Nur, “Pengaruh Variasi Katalis Muffler

- Terhadap Gas Buan,” vol. 5, no. 1, pp. 9–18, 2023, doi: 10.20527/jtam.
- [10] Ahmed Sabili Gifari and Ahmad Hanif Firdaus, “Effect of Hydrocarbon Crack System Catalyst Pipe Length on Exhaust Gas Emissions,” *J. Tek. Mesin*, vol. 3, no. 2, pp. 304–309, 2024, doi: 10.33795/j-meeg.v3i2.5551.
- [11] A. Rahmandhika, A. Mokhtar, E. D. Defantyan, and V. T. Lutfi, “Pengaruh Penambahan Catalytic Converter Berbahan Ceramic Cordierite Honeycomb dan Sponge steel terhadap Emisi Gas Buang Kendaraan,” *J-Proteksion J. Kaji. Ilm. dan Teknol. Tek. Mesin*, vol. 8, no. 2, pp. 117–122, 2024, doi: 10.32528/jp.v8i2.1429.
- [12] B. Rahmat and M. B. R. Wijaya, “Performa Mesin Silinder Tunggal dengan Variasi Kompresi dan Bahan Bakar,” *J. Teknol. dan Manaj.*, vol. 21, no. 2, pp. 85–92, 2023, doi: 10.52330/jtm.v21i2.111.
- [13] J. Jurnal, I. Teknik, E. Komputer, L. Puspita, and F. T. A, “Analisi Pengaruh Kualitas Pelumas Pada Umur mesin,” 2025, doi: 10.51903/juritek.v5i1.4014.
- [14] N. A. Y. Pambayun, S. Sukoco, W. Suyanto, and S. Sudarwanto, “Konsep Modifikasi Untuk Meningkatkan Daya Mesin Sepeda Motor,” *J. Pendidik. Vokasi Otomotif*, vol. 1, no. 1, pp. 38–53, 2018, doi: 10.21831/jpvo.v1i1.21782.
- [15] Muslih Nasution, “Bakar Sumber Yang Diperlukan Kehidupan Hari Nasution Kunci Kalor Kimia R,” *Cetak) J. Electr. Technol.*, vol. 7, no. 1, pp. 29–33, 2022, doi: 10.30743/jet.v7i1.5392.
- [16] S. Sugiyarto and R. Muhammad, “Kajian Eksperimental Daya dan Konsumsi Bahan Bakar Mesin Pembakaran Internal dengan Bioetanol dari Sorgum sebagai Sumber Energi Terbarukan,” *Sprocket J. Mech. Eng.*, vol. 7, no. 1, pp. 64–72, 2025, doi: 10.36655/sprocket.v7i1.1960.
- [17] Hermanico, M. P. Drs. Faisal Ismet, and M. S. Toto Sugiyarto, S.Pd, “Sumber ; Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup No. 07 Tahun 2009,” pp. 1–9, 2013, doi: OL1031495W.
- [18] Dr. Bhavesh A. Prabhakar, “Pengaruh Campuran Bahan Bakar,” *Int. J. Res. Sci. Commer. Arts, Manag. Technol.*, pp. 410–421, 2023, doi: 10.48175/ijarsct-13062.

- [19] Maridjo, Ika Yuliyani, Angga R, “Pengaruh pemakaian bahan bakar premium, pertalite dan pertamax terhadap kinerja motor 4 tak,” *J. Tek. Energi*, vol. 9, no. 1, pp. 73–78, 2019, doi: 10.35313/energi.v9i1.1648.
- [20] S. P. Collins and Storrow, “Penjernihan injector,” pp. 167–186, 2021, doi: 10.56943/ejmi.v3i2.32.
- [21] M. Nasir, Y. Syaida, R. Rifdarmon, and W. Wagino, “Perbandingan Jenis Knalpot Standar Dengan Knalpot Racing Terhadap Back pressure, Temperature, Dan Suara Pada Sepeda Motor 4 Tak,” *JTPVI J. Teknol. dan Pendidik. Vokasi Indones.*, vol. 1, no. 1, pp. 27–36, 2023, doi: 10.24036/jtpvi.v1i1.4.
- [22] N. Sari, D. Hardianto, and B. A. Hermawan, “Pengaruh Penggunaan Filter Knalpot Untuk Mengurangi Emisi,” pp. 15–27, doi: 10.55511/jpsttd.v10i1.71.
- [23] Berlyanto Dwi Arrokhman and R. Monasari, “Analysis of the Effect of Exhaust Resonator Diameter and Material on Exhaust Emissions and Noise Level of 1000 Cc Engine,” *J. Tek. Mesin*, vol. 2, no. 1, pp. 162–169, 2023, doi: 10.33795/jmeeg.v2i1.3393.
- [24] L. A. Majid and D. Guntara, “Penerapan Sanksi Tambahan terhadap Pengguna Knalpot Non- Standar dalam Undang-Undang Lalu Lintas,” vol. 8, no. 2, pp. 106–116, 2023, doi: 10.32505/legalite.v8i2.6449.
- [25] T. N. Wibowo, N. R. Prabowo, and D. Purwanto, “Analisis Penggunaan Knalpot Racing Slip-On Dan Knalpot Racing Full System Terhadap Performa Mesin Pada Motor 150 CC,” vol. 6, 2023, doi: 10.30595/pspfs.v6i.872.
- [26] A. Setiyono, “Model Pencarian Diameter Optimum,” pp. 885–894, 2021, doi: 10.22219/skpsppi.v2i1.4418.
- [27] K. B. Vu, K. T. Phung, L. H. Thong, B. T. Linh, and N. N. Huyen, “NO Dissociation on Platinum and Platinum-Rhodium Alloy: A Theoretical Investigation,” vol. 19, no. 1, pp. 32–43, 2024, doi: 10.9767/bcrec.20070.
- [28] F. R. Arifin *et al.*, “Analisis Pengaruh Emisi Zat Karbon terhadap Kerusakan Kualitas Udara dan Pencemaran Lingkungan Fairuz Rofifah Arifin Nazwa

Aulia Rahman Berdasarkan Keputusan Menteri Negara Kependudukan dan Lingkungan Hidup Menurut Kozak dan Sudarmo dalam Purnomohadi (19,” vol. 2, no. 1, 2024, doi: 10.59841/inoved.v2i1.1043.

- [29] S. M. Langkah, “Pengaruh Penambahan Katalis Terhadap Performa Motor 4 Langkah,” vol. 9, no. 1, pp. 67–74, 2025, doi: 10.17977/um074v9i12025p67-74.
- [30] R. B. Irawan, “Katalis Dalam Menurunkan Emisi,” vol. 14, no. 1, pp. 78–94, 2014, doi: 10.24853/sintek.16.2.131-136.

