

DAFTAR PUSTAKA

- [1] S. R. Bhaskara dan B. Sena, “Perbandingan Tingkat Kebisingan Berbagai Bahan Peredam pada Knalpot Sepeda Motor Racing,” *Ranah Research : Journal of Multidisciplinary Research and Development*, vol. 6, no. 5, hal. 1957–1967, 2024, doi: 10.38035/rrij.v6i5.1075.
- [2] A. Feriansah dan E. Prabowo, “Pengaruh Knalpot Standar Dan Knalpot Standar Modifikasi Terhadap Daya Dan Torsi Sepeda Motor 2 Tak,” *Surya Teknika*, vol. 5, no. 1, hal. 20–28, 2021, doi: 10.48144/suryateknika.v5i1.1327.
- [3] W. Putra, H. Maksum, dan D. Fernandez, “Pengaruh Penggunaan Knalpot Standar Dan Racing Terhadap Tekanan Balik, Suhu Dan Bunyi Pada Sepeda Motor 4 Tak,” *Jurnal Teknik Otomotif FT UNP*, vol. 1, hal. 1–15, 2018, doi: 10.24036/jtpvi.v1i1.4.
- [4] Budiyono, A. Feriansah, dan D. A. Pradana, “Pengaruh Knalpot Standar Dan Knalpot Standar Modifikasi Terhadap Daya Dan Torsi Sepeda Motor RX King 135 CC,” *Surya Teknika*, vol. 7, no. 1, hal. 16–21, Okt 2023, doi: 10.48144/suryateknika.v7i1.1624.
- [5] A. A. N. Rochim, J. Suwignyo, dan F. Fatra, “Pengaruh Penggunaan Camshaft Racing Dan Knalpot Racing Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Sepeda Motor Matic 125 Cc Tahun 2013,” *Journal of Vocational Education and Automotive Technology*, vol. 3, no. 1, hal. 94–101, 2021, <http://e-journal.ivet.ac.id/index.php/joveat/article/view/1657>.
- [6] R. Febritasari, A. A. I. Yusuf, T. A. Sutrisno, I. K. A. Widi, dan A. D. Korawan, “Analisa Pengaruh Panjang Muffler Pada Mesin 4 Tak Berkapasitas 125cc Terhadap Karakteristik Daya dan Torsi Mesin Menggunakan Pengujian Dyno dan Komputasi Fluida Dinamis,” *Journal of Mechanical Engineering Manufactures Materials and Energy*, vol. 7, no. 1, hal. 43–53, 2023, doi: 10.31289/jmemme.v7i1.7687.

- [7] R. A. Janaprasetya dan T. Sutrisno, "Desain Ulang Knalpot Racing 3v3 Guna Meningkatkan Kinerja Mesin Yamaha Rx King," *Mechanova*, vol. 3, hal. 3–7, 2014, <https://publication.petra.ac.id/index.php/teknikmesin/article/view/3032/0utm>.
- [8] Y. A. Winoko, H. Rarindo, dan B. Hertomo, "Desain dan Analisis Knalpot Berbasis Spongsteel terhadap Gas Buang CO, HC, Daya, dan SFC pada Mesin Sepeda Motor," *Jurnal Ilmiah Teknologi FST Undana*, vol. Vol.13, no.1, hal.17-23, 2019, <https://garuda.kemdiktisaintek.go.id/documents/detail/3036158>.
- [9] M. Nasir, Y. S. Oktrin, Rifdarmon, Wagino, dan Balisranislam, "Perbandingan Jenis Knalpot Standar Dengan Knalpot Racing Terhadap Back pressure, Temperature, Dan Suara Pada Sepeda Motor 4 Tak," *JTPVI: Jurnal Teknologi dan Pendidikan Vokasi Indonesia*, vol. 1, no. 1, hal. 27–36, 2023, doi: 10.24036/jtpvi.v1i1.4.
- [10] D. Purnama, A. Arif, E. Alwi, dan T. Sugiarto, "Analisis Penggunaan Bahan Bakar Campuran Pertalite dengan Bioetanol dari Tebu Terhadap Konsumsi Bahan Bakar dan Emisi Gas Buang pada Sepeda Motor Injeksi," *MSI Transaction on Education*, vol. 4, no. 3, hal. 123–134, 2023, doi: 10.46574/mted.v4i3.117.
- [11] A. Pranata, A. M. Siregar, B. Dharma, W. S. Damanik, dan A. R. Nasution, "Mamfaatkan Limbah Skrap Aluminium Untuk Knalpot Sepeda Motor Vega ZR Tahun 2011 Guna Mengurangi Polusi Udara," *Jurnal Rekayasa Material, Manufaktur dan Energi*, vol. 4, no. 2, hal. 160–167, 2021, doi: 10.30596/rmme.v4i2.8077.
- [12] S. P. R. Putra, B. Amin, dan Andrizal, "Pengaruh Penggunaan Berbagai Jenis Knalpot (Muffler) Terhadap Kualitas Gas Buang Dan Tingkat Kebisingan Pada Mobil Toyota Avanza Type 1.3 G Manual Tahun 2012," *Automotive Engineering Education Journals*, vol. 1, no. 2, hal. 1–8, 2015, <https://www.neliti.com/publications/380027>.

- [13] H. A. Putra dan R. B. Jakaria, "Analysis of Design For Assembly (Dfa) in Exhaust Product Design Analisa Design For Assembly (Dfa) Pada Perancangan Produk Knalpot," *Procedia of Engineering and Life Science*, vol. 1, no. 2, 2021, doi: 10.21070/pels.v1i2.1033
- [14] M. D. Rahman, N. A. Wighraha, dan G. Widayana, "Pengaruh Ukuran Katup Terhadap Torsi Dan Daya Pada Sepeda Motor Honda Supra Fit," *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, vol. 5, no. 3, hal. 45–54, 2019, doi: 10.23887/jjtm.v5i3.20283.
- [15] A. K. Ismawan, S. Wiyono, dan N. Aklis, "Pengaruh Pemasangan Alat Peningkat Kualitas Bahan Bakar Terhadap Unjuk Kerja dan Konsumsi Bahan Bakar Spesifik Motor Bensin," *Media Mesin: Majalah Teknik Mesin*, vol. 11, no. 1, Jan 2017, doi: 10.23917/mesin.v11i1.3193.
- [16] K. Tampubolon dan F. Lumbanbatu, "Analisis Penggunaan Knalpot Berbahan Komposit Untuk Mengurangi Tingkat Kebisingan Pada Motor Suzuki Satria," *Journal of Mechanical Engineering Manufactures Materials and Energy*, vol. 4, no. 2, hal. 174–182, 2020, doi: 10.31289/jmemme.v4i2.4065.
- [17] N. B. Ichtiar, Paryono, dan I. M. Nauri, "Pengaruh Variasi Dimensi Knalpot Racing Terhadap Daya Dan Intensitas Suara Pada Sepeda Motor Honda Cs 1 125Cc," *Jurnal Teknik Otomotif Kajian Keilmuan dan Pengajaran*, vol. 3, no. 2, hal. 15–20, 2019, doi: 10.17977/um074v3i22019p15-20.
- [18] Syarifudin, "Pengaruh Penggunaan Knalpot Standart Dengan Racing Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Sepeda Motor Mio Gt Soul," *Jurnal Nozzle*, vol. 5, hal. 106–108, 2016, doi: 10.30591/nozzle.v5i1.803.
- [19] P. L. Toruan, "Pengaruh Diameter Knalpot Sepeda Motor Terhadap Intensitas Bunyi," *Jurnal Penelitian Fisika dan Terapannya (JUPITER)*, vol. 2, no. 1, hal. 19–24, 2020, doi: 10.31851/jupiter.v2i1.4540.