

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Ismiyati, D. Marlita, and S. Deslida, "Pencemaran Udara Akibat Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor," *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik*, vol. 1, 2014.
- [2] D. Aisyi and B. E. Yuwono, "Identifikasi Pengaruh Emisi Gas Buang Rumah Tangga Dan Volume Kendaraan Terhadap Kualitas Udara Pada Lingkungan," *Upaya Peningkatan Kualitas Hidup Berbasis Riset dan Karya Desain*, pp. 131–136, 2020.
- [3] A. Kurnia and Sudarti, "Efek Rumah Kaca Oleh Kendaraan Bermotor," *Jurnal Pendidikan Fisika dan Sains*, vol. 4, 2021.
- [4] D. Maryanto, S. A. Mulasari, and D. Suryani, "Penurunan Kadar Emisi Gas Buang Karbon Monoksida (Co) Dengan Penambahan Arang Aktif Pada Kendaraan Bermotor Di Yogyakarta," *Jurnal Kesehatan Masyarakat (Journal of Public Health)*, vol. 3, no. 3, Nov. 2014, doi: 10.12928/kesmas.v3i3.1110.
- [5] D. S. Prawesti, "Upaya Mendongkrak Pendapatan, Menghemat Subsidi BBM, dan Pro Lingkungan Melalui Ekosistem Kendaraan Listrik," *EKOMA : Jurnal Ekonomi*, vol. 2, no. 1, 2022.
- [6] P. Subekti, "Pengaruh Penggunaan Media Penyerap Gas Buang Pada Alat Pengendali Pencemaran Udara," *jurnal aptek*, vol. 1, 2009.
- [7] A. Rina Ayu Astuti, I. Fathurrahman, S. Yani, N. Nurjannah, and Z. Sabara, "Alat Penyaring Karbon Monoksida Pada Knalpot Kendaraan Bermotor Dengan Menggunakan Adsorben Alami Ekstrak Daun TrembesiI," *Journal Of Chemical Process Engineering*, vol. 03, no. 01, 2018.
- [8] M. I. Iman Utomo and G. A. Pohan, "Analisa Pengaruh Briket Biomassa dengan Media Sekam Padi Dan Daun Jati Terhadap Nilai Kalor Dan Laju Pembakaran," *JOURNAL METAVERSE*, vol. 13, 2022.
- [9] S. Gunawan, H. Hasan, and R. D. W. Lubis, "Pemanfaatan Adsorben dari Tongkol Jagung sebagai Karbon Aktif untuk Mengurangi Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor," *Jurnal Rekayasa Material, Manufaktur dan Energi*, vol. 3, no. 1, pp. 38–47, Mar. 2020, doi: 10.30596/rmme.v3i1.4527.
- [10] T. A. Y. A. D. N. Dwi Sukowati, "Analisis Perbandingan Kualitas Briket Arang Bonggol Jagung dengan Arang Daun Jati," *PENDIPA Journal of Science Education*, 2019.
- [11] M. A. Wahid, H. Kurniawan, and A.-H. Rahman, "Efektivitas Alat Penyaring Polutan Dengan Adsorbansi Arang Aktif Daun Trembesi (Samanea Saman),"

Journal of Environmental Engineering, vol. 2, no. 1, 2021, [Online]. Available: <https://journal.ar-raniry.ac.id/index.php/lingkar/index>

- [12] B. L. Jannah *et al.*, “Pengaruh Jenis dan Persentase Bahan Perekat Biobriket Berbahan Dasar Kulit Durian terhadap Nilai Kalor dan Laju Pembakaran,” *Kependidikan Fisika*, vol. 10, no. 1, p. 16, 2022, doi: 10.33394/j-lkf.v10i1.5293.
- [13] I. Nyoman Suidiana *et al.*, “Pembuatan Briket Energi Tinggi Dari Cangkang Kakao Yang Diaktivasi Dengan Mikrowave,” *Jurnal Aplikasi Fisika*, vol. 13, 2017.
- [14] S. Ali, “Kompensasi Produksi Co₂ Dari Pembangunan Infrastruktur Dengan Serapan Co₂ Oleh Vegetasi,” *Geomedia*, vol. 10, p. 1, 2012.
- [15] Y. H. Mustaqim Sitompul, “Uji Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Dengan Variasi Jenis Knalpot Berbahan Bakar Pertamina,” *Repository Universitas Muhammadiyah Sumatra Utara*, 2018.
- [16] A. Syahrani, “Analisa Kinerja Mesin Bensin Berdasarkan Hasil Uji Emisi,” *Jurnal SMARTek*, vol. 4, no. 4, 2006.
- [17] K. Victor V, E. Kendekallo, S. R. U. A. Sompie, and Bahrin, “Perancangan Alat Ukur Kadar Karbon Monoksida (CO), Karbon Dioksida (CO₂) dan Hidro Karbon (HC) Pada Gas Buang Kendaraan Bermotor,” *e-Journal Teknik Elektro dan Komputer*, 2013.
- [18] K. Tampubolon and F. Lumbanbatu, “Analisis Penggunaan Knalpot Berbahan Komposit Untuk Mengurangi Tingkat Kebisingan Pada Motor Suzuki Satria,” *JMEMME*, vol. 4, no. 2, 2020, doi: 10.31289/jmemme.v4i2.4065.
- [19] S. Siahaan, M. Hutapea, and R. Hasibuan, “Penentuan Kondisi Optimum Suhu Dan Waktu Karbonisasi Pada Pembuatan Arang Dari Sekam Padi,” *Jurnal Teknik Kimia USU*, vol. 2, no. 1, 2013.
- [20] M. Lempang, “Pembuatan Dan Kegunaan Arang Aktif,” *Info Teknis EBONI*, vol. 11, 2014.
- [21] I. Maridjo, A. R. Yuliyani, J. Teknik, K. Energi, and P. N. Bandung, “Pengaruh Pemakaian Bahan Bakar Premium, Pertalite Dan Pertamina Terhadap Kinerja Motor 4 Tak,” *Jurnal Teknik Energi*, vol. 9(1), 2019.
- [22] A. Pranata, A. M. Siregar, B. Dharma, W. S. Damanik, and A. R. Nasution, “Mamfaatkan Limbah Skrap Aluminium Untuk Knalpot Sepeda Motor Vega ZR Tahun 2011 Guna Mengurangi Polusi Udara,” *Jurnal Rekayasa Material, Manufaktur dan Energi*, vol. 4, no. 2, Sep. 2021, doi: 10.30596/rmme.v4i2.8077.

- [23] M. A. Wahid, H. Kurniawan, and A.-H. Rahman, “EFEKTIVITAS ALAT PENYARING POLUTAN DENGAN ADSORBANSI ARANG AKTIF DAUN TREMBESI (SAMANEA SAMAN),” 2021. [Online]. Available: <https://journal.ar-raniry.ac.id/index.php/lingkar/index>

